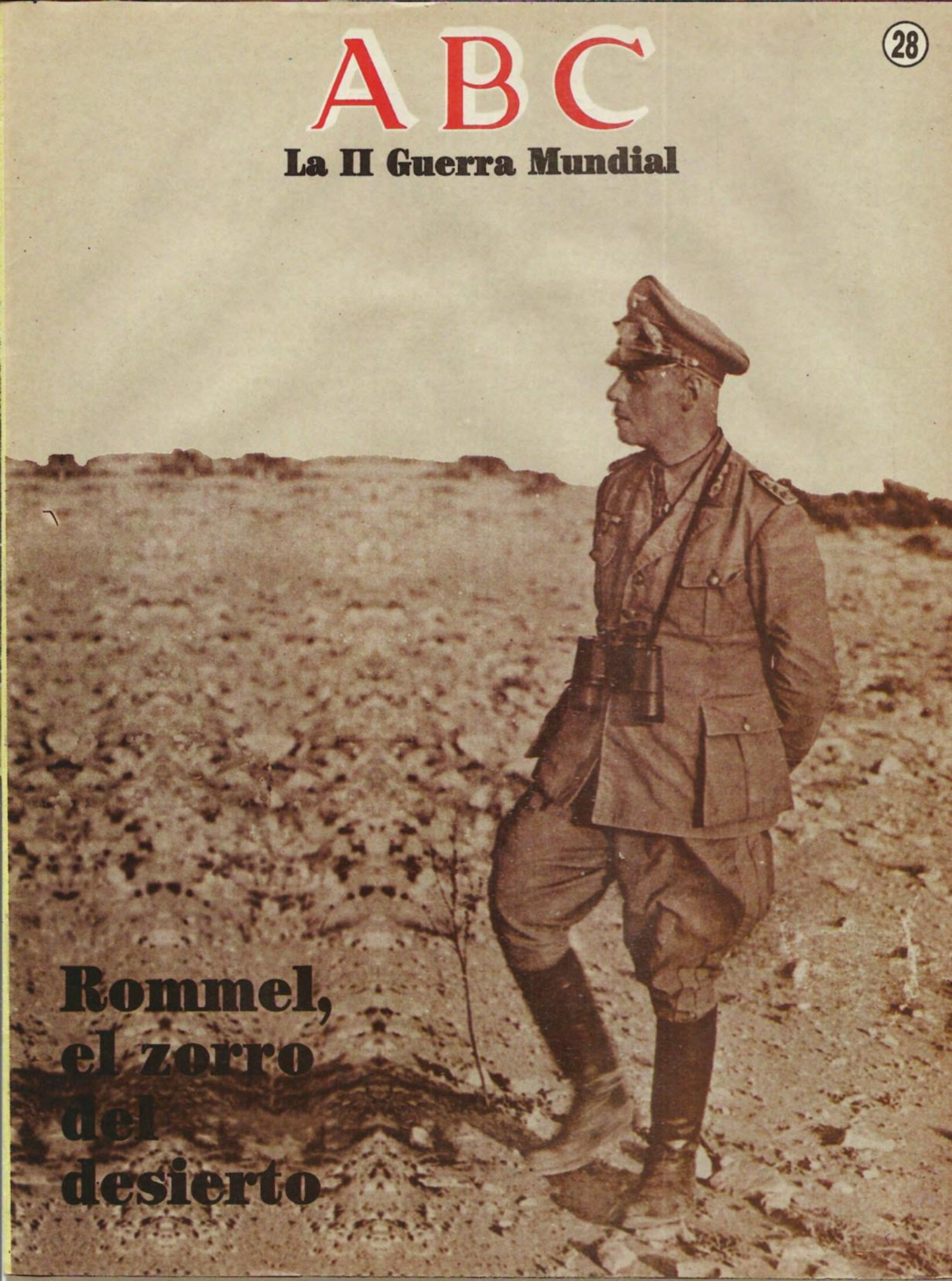
ABC
La II Guerra Mundial
28



Rommel, el zorro del desierto

El Eje invade Egipto

La campaña de Africa en 1942 comenzó con los Ejércitos rivales enfrentados en el límite occidental de Cirenaica, tras la larga retirada de Rommel hasta Agedabia.

El plan estratégico británico consistía en forzar la nueva posición ocupada por el «zorro del desierto», para lanzarse hacia Trípoli –operación denominada «Acróbata»–. Una vez llegados a la frontera tunecina se buscaría la colaboración, por grado o por fuerza, del Gobierno de Vichy para ocupar las colonias francesas de Túnez y Marruecos, ofensiva conocida como «Gimnasta».

MALTA O SUEZ: LA DISYUNTIVA DEL EJE

Por su parte, los proyectos de los mandos del Eje para la primavera y el verano de 1942, debían caracterizarse por dos acciones simultáneas en el tablero mediterráneo: una ofensiva de las fuerzas italoalemanas en Libia y la conquista de Malta.

La estrategia británica en Oriente Medio quedó dislocada por la agresión japonesa que obligó a dispersar las fuerzas allí acumuladas. Los últimos días del año 1941 supusieron un cambio total de la situación en la zona central del Mediterráneo. La destrucción de la fuerza «K», con base en Malta; el bombardeo incesante de la isla por la Luftwaffe, y el debilitamiento del «Mediterranean Squadron», volvían a abrir a los convoyes del Eje el camino de Trípoli.

Los refuerzos llegados al Afrika Korps fueron empleadas por Rommel para romper el cerco inglés. Pero pronto iban a surgir conflictos entre el avance de Rommel y el intento de conquistar Malta.

El VIII Ejército inglés, dirigido por el general Ritchie, tenía en sus líneas más avanzadas a la 1 división blindada británica, recién llegada de la metrópoli y con escasa experiencia en combate. Por su parte, la 4 división hindú se reorganizaba en el puerto de Bengasi para lanzarse sobre las defensas alemanas.

Pero Rommel fue más rápido, y cuando todos le consideraban derrotado lanzó un contragolpe, que, bien explotado, haría retroceder a los ingleses hasta la línea de Gazala.

El ataque alemán se inició el 21 de enero de 1942. Dos días más tarde llegaba a Trípoli el general Cavallero, ministro de la Guerra italiano, para detener a Rommel, pero éste ya había roto el frente y los ingleses retrocedían.

Los alemanes, tras conquistar Antelat, llegaban a Msus. Desde allí partieron en dirección a Mechili, lo que obligó a los ingleses a reforzar esa posición. Entonces Rommel giró hacia Bengasi, donde había quedado aislada la 4 división hindú, que tras duros esfuerzos conseguiría escapar del cerco. Sin embargo, el puerto de Bengasi cayó en poder del Afrika Korps con todas las instalaciones y los suministros allí acumulados.

La precipitada huida británica se detuvo en la línea de Gazala, hasta donde Rommel no pudo llegar sino a comienzos de abril, pues hubo de vencer la resistencia italiana y suministrar de carburantes a sus blindados.

LA BATALLA DE GAZALA: PROLOGO DE LA VICTORIA

El patente acto de insubordinación de Rommel al rebasar los objetivos de una

Soldado de Infantería británico con armas

1942

LA GUERRA DÍA TRAS DÍA

21 de enero

■ **Norte de África:** Los alemanes contraatacan; Rommel lanza su ofensiva desde El-Agheila-Marada hacia Agedabia. Esta formidable contraofensivau emprendida por el «zorro del desierto», que es la segunda, dura hasta el 1 de julio.

■ **Filipinas:** En la isla de Luzón, los japoneses concentran sus fuerzas en la península de Bataan para lanzar un ataque a gran escala.

■ **Malasia:** Continúa la retirada de las tropas británicas. Las fuerzas que han quedado aisladas en la zona de Muar son aprovisionadas desde el aire. En los bombardeos diurnos y nocturnos sobre Singapur, los aviones japoneses vienen acompañados de escolta. Los «Hurricane» llegados a Malasia, procedentes del frente libio, resultan inferiores a los «Zero» japoneses.

22 de enero

■ **Malasia:** La batalla de Muar finaliza con la aniquilación de la 45 División india.

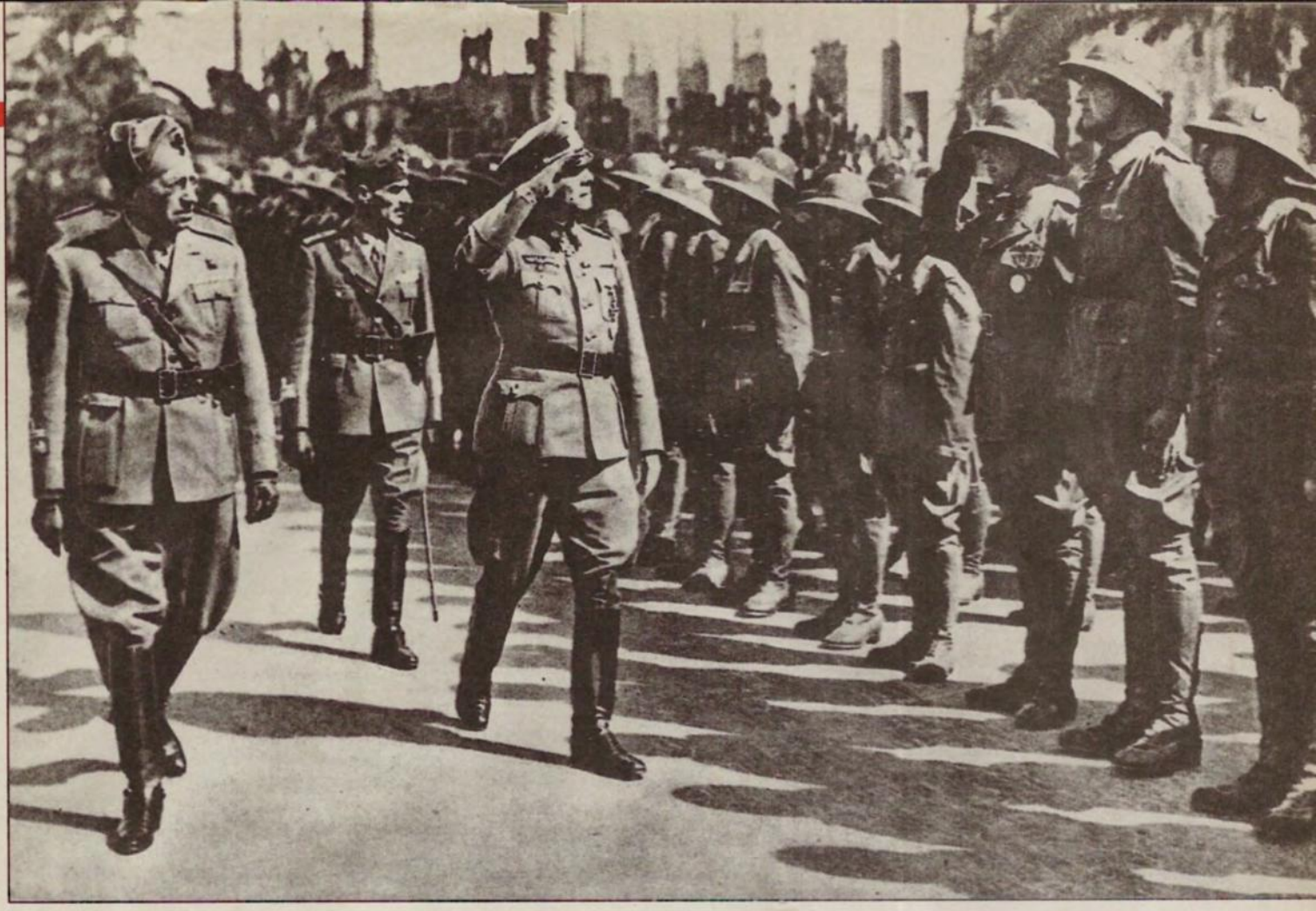
■ **Frente oriental:** Comienza la evacuación masiva de la población de Leningrado. Autobuses urbanos y camiones cruzan el lago Ladoga, trasladando sobre la superficie helada a los supervivientes. Sólo en el mes de diciembre han muerto de hambre 52.000 personas.

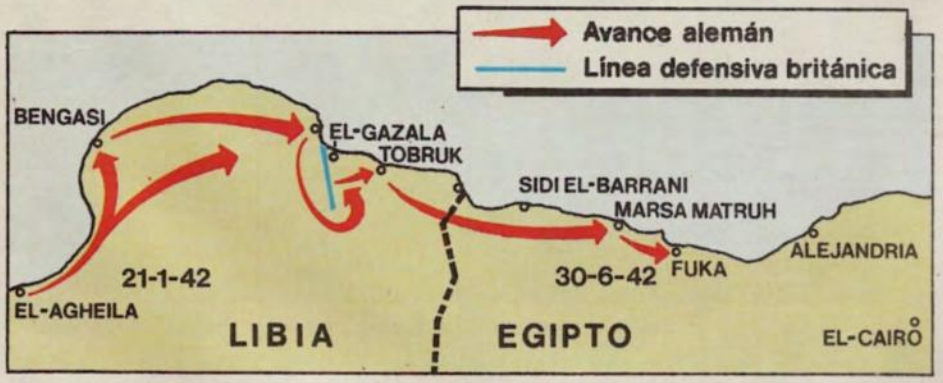
■ **Archipiélago de las Bismarck:** Los japoneses toman Rabaul, que se convertiría en una base fundamental para la estrategia nipona.

■ **Islas Salomón:** Elementos de la IV Flota de la Armada japonesa desembarcan en Kieta –Bougainville– sin encontrar resistencia.

24 de enero

■ **Estrecho de Makassar:** Se produce un encuentro entre un crucero y nueve destructores japoneses, que apoyan operaciones anfibias en la isla de Java, y cuatro destructores y un grupo de submarinos norteamericanos. Estos últimos logran hundir cuatro





Rommel pasa revista a las tropas italianas destinadas en el norte de Africa, al ponerse al frente del Afrika Korps, el escenario que le convertiría en una de las figuras míticas de la guerra por su habilidad táctica y estratégica.

Seis duros y largos meses de combates, acabaron con la resistencia británica en Libia, ante el irresistible avance de las tropas del Eje, comandadas por la vanguardia de las fuerzas de Rommel. Egipto era ahora el nuevo objetivo alemán.

transportes y un escolta, al precio de un destructor averiado. Esta acción retrasa la invasión de la isla de Java.

26 de enero

■ **Irlanda:** Los primeros contingentes de tropas norteamericanas llegan al Ulster. Eamon de Valera, primer ministro de Irlanda, protesta enérgicamente.

27 de enero

■ **Norte de África:** Italianos y alemanes avanzan hacia Bengasi.

■ **Frente oriental:** En el sector sur, el Ejército Rojo toma Lozovaya.

Sdkfz 223

Saladín MkII

Daimler MkII

Sdktz 222

28 de enero

■ **Nueva Guinea:** Tropas anfibias japonesas desembarcan en Rossel, isla situada al este de Nueva Guinea. La amenaza sobre Australia empieza a ser un hecho.

29 de enero

■ **Pacífico:** Los Aliados acuerdan que el Mando de las operaciones navales en el Pacífico Sur sea ejercido por un almirante norteamericano.

■ **Indias Orientales Holandesas:** Los japoneses desembarcan en Bandoeng y Masupawan, en las Célebes, y en el Borneo holandés ocupan Pontianak.

«operación defensiva de radio limitado», se vio recompensado por el éxito. El führer elevó al grado de Cuerpo de Ejército blindado a su Afrika Korps, aunque sin reforzarlo, y nombró a Rommel general de Ejército.

Kesselring y Cavallero deseaban atacar Malta en seguida, pero Rommel convenció a Hitler de la posibilidad de conquistar Tobruk. Al final se adopta una solución de compromiso: Rommel conquistará Tobruk, pero después frenará la ofensiva para permitir la conquista de Malta.

A mediados de mayo, tanto el Eje como los Aliados proyectaban reemprender la ofensiva. Pero Rommel, una vez más, atacó primero.

El potencial en combate era mayor por ambos bandos al empleado en noviembre durante la «operación Crusader». El análisis de los factores técnicos no facilita ninguna explicación adecuada de la derrota del VIII Ejército en Gazala. Pudo ser debida a las tácticas alemanas, superiores en general, y especialmente a la utilización de sus cañones antitanque. Sin embargo, el plan inicial de ataque alemán no tuvo el éxito apetecido. El movimiento de flanqueo por el Sur con sus tres divisiones alemanas y las dos del Cuerpo Móvil italiano pudor ser detenido por los ingleses, quedando Rommel cercado en el «caldero». Pero sorprendentemente el «zorro del desierto» consiguió romper los contraataques británicos y salir victorioso.

LA CAIDA DE TOBRUK, UN DURO GOLPE

Como culminación de una serie de días desastrosos, el 14 de junio, Ritchie abandona la línea de Gazala, iniciando una rápida retirada hacia la frontera, que dejaba aisladas a las tropas de Tobruk.

La ciudad libia se había convertido en todo un símbolo de la lucha en el desierto. El puerto de Tobruk permaneció aislado durante la primera ofenisva de Rommel y había resistido todos los intentos de ocupación, hasta que la «ope-

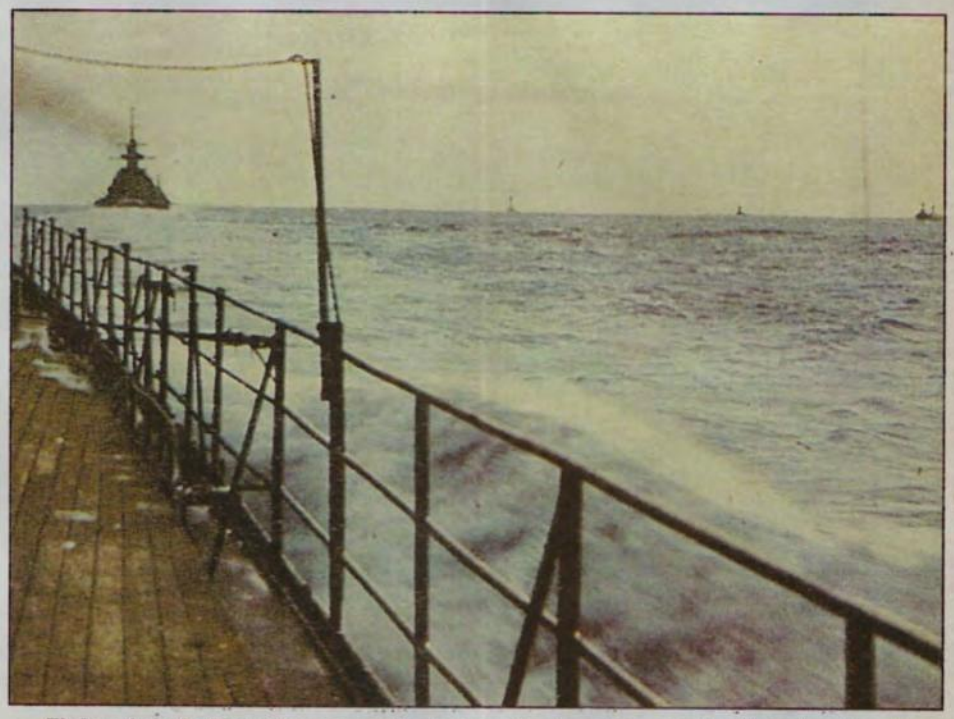
Operación «Cerbero»: Los acorazados del Reich atraviesan el Canal de la Mancha

Tras la entrada en guerra de los Estados Unidos, Hitler supuso, acertadamente, que los Aliados intentarían tomar la iniciativa en Europa.

La península escandinava había adquirido un nuevo interés y al ocuparla los anglonorteamericanos podrían establecer la unión con la URSS y multiplicar el rendimiento de sus convoyes. Las incursiones de unidades de operaciones especiales británicas contra las costas noruegas, llevarón al führer a la convicción de que los Aliados lanzarían en ese punto su ataque contra Europa.

Raeder creía que atacarían primero el norte de África y juzgaba acertado el despliegue de sus grandes buques, amenazando el tráfico Aliado en el Atlántico.

Los acorazados «Scharnhorst» y «Gneisenau» y el crucero «Prinz Eu-



El Canal de la Mancha, escenario de grandes batallas, desde el «Scharnhorst»

1942: LA GUERRA DÍA TRAS DÍA

■ **Norte de África:** Las fuerzas del Eje ocupan Bengasi.
■ **París:** Gran Bretaña y la URSS firman un tratado de alianza con Irán por el cual este país se compromete a mantener su neutralidad.

30 de enero

■ **Malasia:** Las tropas británicas se retiran hasta las puertas de Singapur. Todos los aviones excepto un escuadrón de caza son transferidos a las Indias Orientales Holandesas.
■ **Indias Orientales Holandesas:** Los japoneses toman la base naval de Amboina.

31 de enero

■ **Malasia:** A las ocho y cuarto de la mañana se retiran a la isla de Singapur las últimas unidades británicas.
■ **Norte de África:** Tropas del Eje toman Barce y continúan hacia Cirene.
■ Gran Bretaña reconoce la independencia de Etiopía.

1 de febrero

■ **Noruega:** Los alemanes imponen en Noruega el nuevo Gobierno Quisling.
■ **Pacífico:** Dos fuerzas navales, mandadas por el vicealmirante Halsey y compuestas por dos portaaviones, cinco cruceros y diez destructores, lanzan un ataque sobre las bases aéreas japonesas de las islas Marshall y Gilbert. Son averiados el portaaviones «Enterprise» y el crucero «Chester».

3 de febrero

■ **Indias Orientales Holandesas:** Ataques aéreos japoneses anuncian la invasión de Java. Desde las Célebes bombardean Surabaya, Madionen y Malang, causando graves destrozos en instalaciones portuarias y destruyendo en tierra los aviones holandeses.

4 de febrero

■ **Borneo:** Fracasa un intento de detener el desembarco de fuerzas japonesas en Balikpajan. Una fuerza naval, mandada por el contraalmirante holandés Karel Doorman y compuesta por cuatro cruceros y siete destructores norteamericanos y holandeses, es rechazada por las fuerzas aeronavales japonesas de apoyo. Son averiados dos cruceros norteamericanos.

5 de febrero

■ **Singapur:** Un convoy refuerza la guarnición de la isla. Aviones japoneses hunden al transporte «Empress of Asia».
■ **Tailandia:** Estados Unidos declara la guerra a Tailandia, después de que ésta lo hiciera

gen» se encontraban en Brest, desde donde, con su sola presencia, obligaban a enormes esfuerzos de escolta a los convoyes aliados.

Prevaleció el criterio de Hitler, por lo que a primeros de enero de 1942 se iniciaron los preparativos para la operación «Cerbero». En febrero se ordenó a la fuerza naval alemana, bajo el mando del almirante Ciliax, cruzar el Canal de la Mancha y entrar en aguas alemanas. La fecha elegida fue la noche del 11 de febrero. La escuadra alemana compuesta por los tres grandes buques y por una escolta de destructores y lanchas torpederas, efectuaría a gran velocidad el mayor trayecto posible, amparada en la oscuridad. El paso de Calais, debía realizarse de día bajo una sombrilla de 250 aviones mandados por el coronel Galland, as de ases de la Luftwaffe.

La distancia desde Brest al barco-faro del Elba es de 700 millas. La noche del 11 salió de Brest la fuerza alemana, protegida tan sólo por la seguridad de la noche y por los dispositivos electrónicos diseñados por los científicos alemanes, para perturbar los radares ingleses. El horario escogido permitía atravesar el Canal en marea alta, disminuyendo el peligro de minas.

Los servicios secretos de la resistencia, que tan diligentemente habían venido informando a los británicos de los movimientos de los buques alemanes, no señalaron la salida.

La escuadra germana llegó hasta el estuario del Somme sin ser advertida, gracias a la mala visibilidad y a la perturbación de los radares. A las diez de la mañana, la estación de radar de Beachy Head detectó a los buques de Ciliax, pero no fueron situados con precisión hasta las once y cuartp, cuando ya la fuerza alemana se encontraba 16 millas al oeste de Le Touquet.

La Marina de Guerra alemana, a pesar de ser consciente de su terrible inferioridad en buques de superficie ante la Royal Navy británica, no desdeñó audaces acciones como la operación «Cerbero»

Los británicos lanzaron sobre los acorazados alemanes todos los buques y aviones de que pudieron disponer, pero la sombrilla aérea de la Luftwaffe barrió del cielo a los 242 bombarderos, seis torpederos y 12 escuadrillas de cazas británicos, mientras los grandes buques mantenían alejados a los destructores ingleses con su imponente artillería.

Los acorazados lograron pasar el Canal sin ser alcanzados, aunque a las ocho menos cinco de la tarde, el «Gniesenau» tocó con una mina al norte de la isla de Texel, y las diez menos veinticinco, el «Scharnhorst» chocó con otra algo más al norte. Las averías sufridas fueron de menor cuantía. Esa misma noche fondearon en el Elba el «Gneisenau» y el «Prinz Eugen», mientras el «Scharnhorst» lo hacía en la ría de Wilhelmshaven. Los alemanes no habían perdido ningún barco. Los ingleses contabilizaron alrededor de 60 aviones, frente a 40 alemanes.

A la postre, esta audaz acción de la Marina alemana, con un increíble riesgo, no significó gran cosa en el desarrollo de la guerra.

Carro armado italiano que operó en el África Septentrional

contra Gran Bretaña y Estados Unidos el 25 de enero.

7 de febrero

■ **Singapur:** El general Percival, que manda las fuerzas que defienden la ciudad, declara que resistirá hasta el último hombre.

■ **Norte de África:** Rommel se detiene cerca de Gazala para no alargar sus vías de aprovisionamiento.

8 de febrero

■ **Singapur:** A pesar de la tenaz resistencia británica, unidades japonesas logran desembarcar en la isla.

■ **Filipinas:** En la península de Bataan los norteamericanos logran forzar la retirada de los japoneses hacia nuevas posiciones.

■ **Alemania:** Muere en accidente aéreo el ministro alemán de Municiones, Fritz Todt, creador de la organización de su mismo nombre, planificador y constructor de las grandes fortificaciones alemanas. Le sucede Albert Speer, arquitecto de Hitler.

■ **España:** Oliveira Salazar se reúne con el general Franco en Sevilla y realizan una declaración confirmando la neutralidad de ambos países.

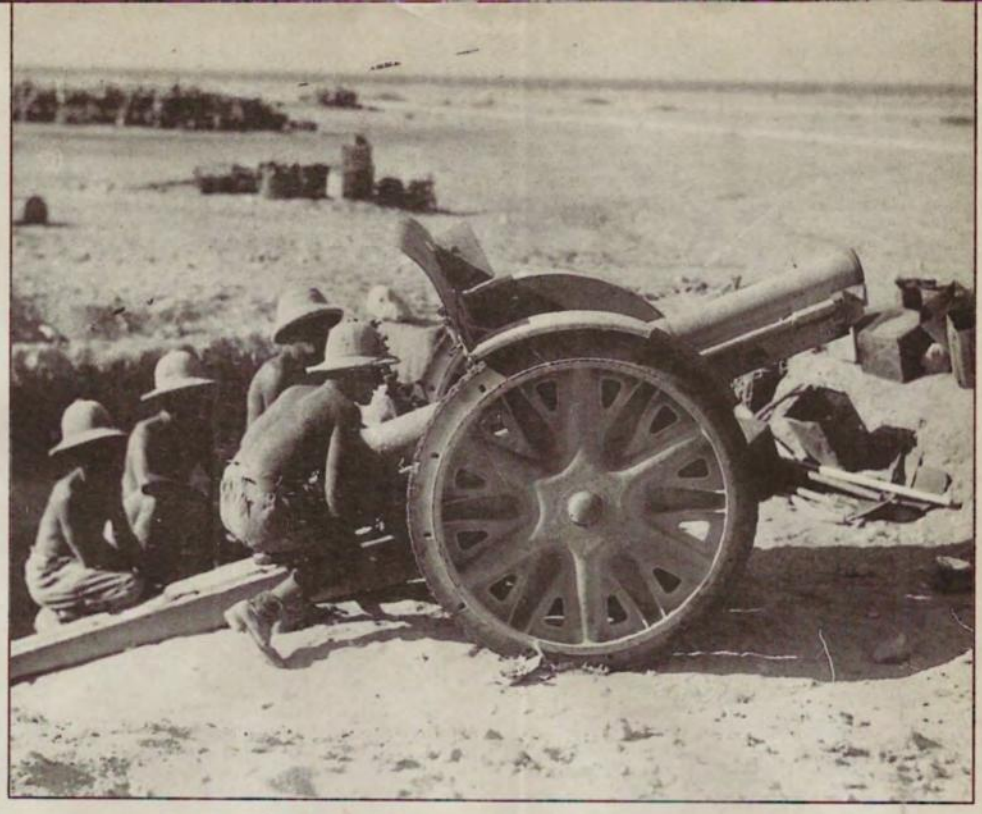
ración Crusader» permitió a los británicos liberar la guarnición.

Winston Churchill, consciente del valor de los símbolos en una guerra, urgía al general Auchinleck la defensa de Tobruk en cualquier circunstancia. Pero su perímetro defensivo se había debilitado desde que fue liberado y ofrecía brechas en las defensas.

Los Panzer de Rommel, después de su empuje hacia la costa, giraron al Este para capturar los aeródromos de Gambut. Una vez alcanzado este objetivo, se precipitaron sobre Tobruk desde el Este y el Oeste.

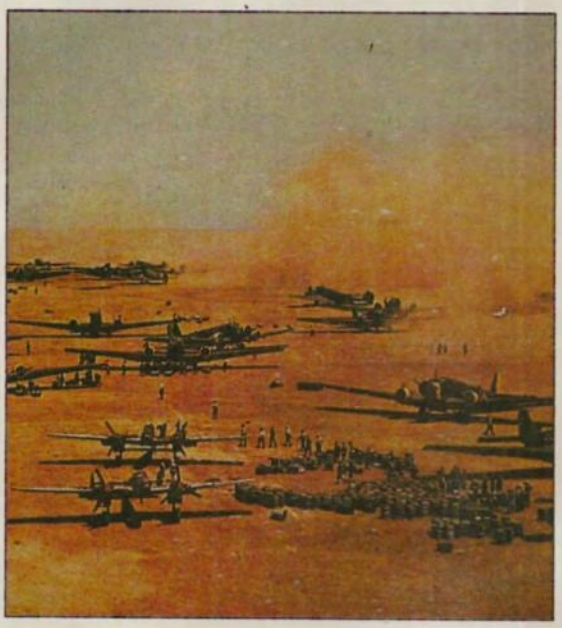
En la madrugada del 20 de junio, el asalto definitivo iba a comenzar en la mañana siguiente, el general Klopper, jefe de la guarnición británica, se rendía, siendo capturados 35.000 soldados.

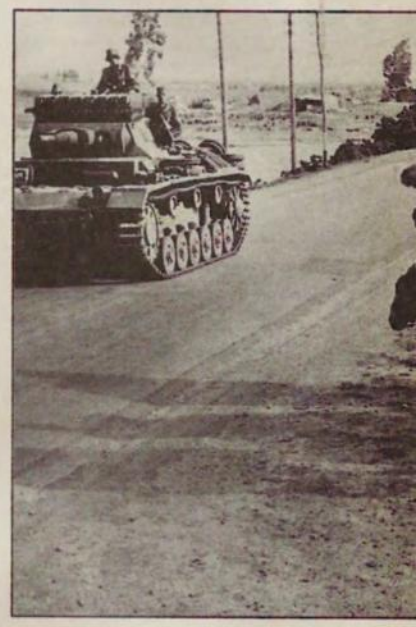
Winston Churchill recibía la noticia en Washington y cuenta en sus Memorias que: «Fue uno de los golpes más duros de la guerra que yo recuerde. No sólo las repercusiones militares serían nefastas, sino que el buen nombre de todo el Ejército británico quedó en entredicho. Una cosa es la derrota, otra my distinta el deshonor.»



ALEMANES E ITALIANOS INVADEN EGIPTO

Como consecuencia de la caída de Tobruk se produjo el abandono de la frontera por las fuerzas supervivientes de





La ofensiva de Rommel sobre Egipto coincidió con el momento de máxima expansión de las fuerzas del Eje en el Mediterráneo y norte de África. El dominio efectivo aéreo y marítimo de la zona complicaba los suministros británicos a través de convoyes navales. Ante esta favorable perspectiva, el África Korps lanzó el ataque que pretendía ser definitivo

1942: LA GUERRA DÍA TRAS DÍA

12 de febrero

■ **Canal de la Mancha:** Los cruceros acorazados alemanes «Scharnhorsf», «Gneisenau» y el crucero «Prinz Eugen», con 13 torpederos y cinco destructores, fuerzan el paso del Canal, defendido por los buques de la «Home Fleet» británica.

13 de febrero

■ **Frente oriental:** Unidades acorazadas del Ejército Rojo entran en la Rusia Blanca, a pesar de la dura resistencia planteada por los alemanes.

■ **Singapur:** Los británicos vuelan las baterías de costa de 15 pulgadas, que no han llegado a efectuar ni un solo disparo, antes de abandonarlas. Por la tarde, los buques salen del puerto.

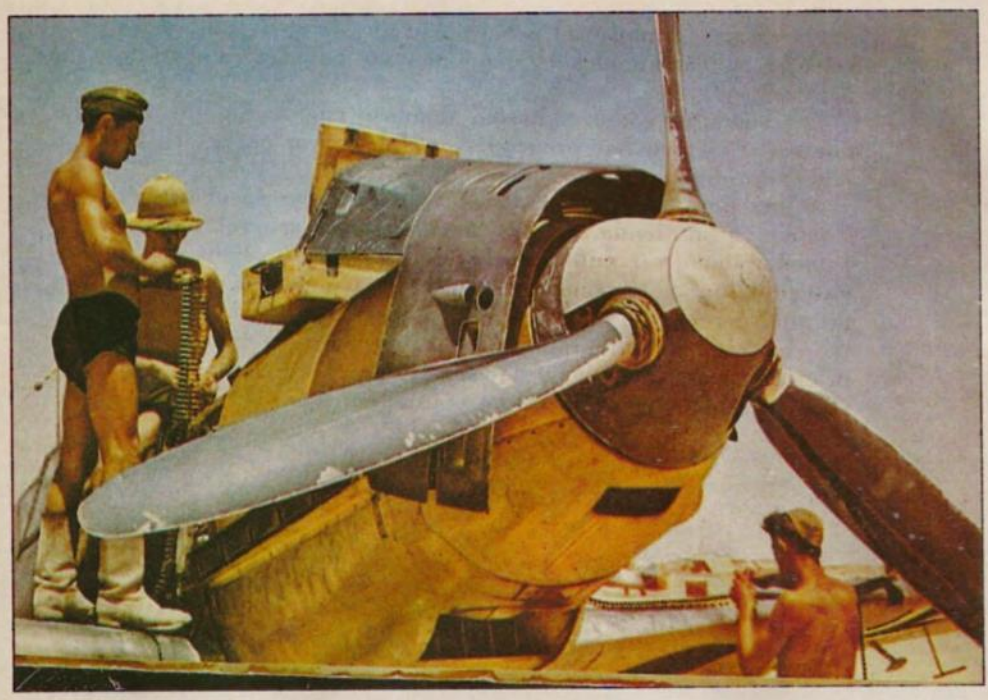
14 de febrero

■ **Indias Orientales Holandesas:** Paracaidistas japoneses toman Palembang, en Sumatra.

15 de febrero

■ **Singapur:** Cae Singapur. A las ocho menos diez de la tarde el general Percival firma el documento de rendición incondicional. Los japoneses hacen prisioneros a 70.000 hombres, ingleses, indios y australianos.

Tanque británico «Matilda», en el Imperial War Museum



Ritchie protegidos en su retirada por la Royal Air Force Desert.

Rommel prosigue el avance sin obedecer a sus superiores inmediatos. Apela directamente a Hitler, a quien le hace entrever la posibilidad de enlazar sus fuerzas de Africa con las del Cáucaso e incluso contactar con las tropas japonesas a través de la India. ¿Qué puede representar frente a tal proyecto, la modesta pretensión italiana de detener todo para ocupar Malta? Muy poco.

Hitler se muestra convencido y nombra a Rommel mariscal de campo, creando un mando africano autónomo al de Kesselring. Para apaciguar a los italianos escribe una carta a Mussolini en la que le dice: «Esta vez Egipto puede, bajo ciertas condiciones, ser arrebatado a Inglaterra.»

Una vez ocupada Matruk, las vanguardias germanas se lanzaron por la carretera de la costa hacia El Cairo. En la mañana del 30 de junio, Rommel escribía a su esposa jubilosamente: «¡Sólo 160 kilómetros para Alejandría!» Las llaves de Egipto parecían estar en sus manos.

16 de febrero

■ **Indias Orientales Holandesas:** Aviones y dotaciones británicos abandonan Sumatra y se dirigen a Java. El convoy Aliado que ha salido para Timor, cambia también de rumbo a la vista de los intensos ataques aéreos japoneses.

17 de febrero

■ **Norte de África:** Rommel, que ha sido llamado a Rastenburg, se entrevista con Hitler. Solicita al führer refuerzos, intentando convencerle de la importancia del ataque a Egipto, pero Hitler está concentrado en el frente oriental y no quiere dispersar sus fuerzas. Tan sólo concede el traslado de la 15 Brigada Paracaidista de Creta al frente libio.

19 de febrero

■ **Indias Orientales Holandesas:** Japón invade la isla de Bali, al este de Java.

■ **Pacífico:** Puerto Darwin, en Australia, sufre intensos ataques aéreos lanzados desde un grupo de portaaviones japoneses mandados por el almirante Nagumo. La aviación naval japonesa destruye las instalaciones portuarias y hunde 12 buques de guerra, entre ellos el destructor norteamericano «Peary».

20 de febrero

■ **Filipinas:** Bajo intenso fuego artillero, en Luzón un submarino norteamericano recoge al presidente Quezon.

■ **Birmania:** Las autoridades británicas ordenan la evacuación de Rangún en cuarenta y ocho horas.

■ **Pacífico:** El portaaviones norteamericano «Lexington», con escolta de cruceros y destructores, se dirige a Rabaul para expulsar a los japoneses. Éstos localizan la fuerza naval estadounidense y lanzan sobre ella intensos ataques aéreos, logrando que desista de su objetivo. En los ataques, Japón sacrifica muchos aviones, por lo que tendrá que retrasar su acción contra Nueva Guinea.

■ **Rusia:** Los Estados Unidos conceden un préstamo de 1.000 millones de dólares a la URSS.

22 de febrero

■ **Birmania:** Los japoneses lanzan un tremendo ataque contra la 17 División india, en la zona de Mokpalin, donde se encuentra el puente que cruza el río Sittang, esencial para el paso de sus tropas.

■ **Filipinas:** El presidente Roosevelt ordena personalmente al general Mac Arthur que salga de Filipinas y transfiera su cuartel general a Australia.

«África Korps:

Ametralladora alemana MG 40, dotada de visor para fuego antiaéreo, trípode, cargadores y caja de cañones

Casco del Africa Korps, camuflado para matar los brillos que el color beige produce con el sol y evitar así los destellos visibles a larga distancia. En el lado izquierdo lleva el emblema de la Wehrmacht y a la derecha el del Afrika Korps (la palmera y la cruz gamada)

EL SOLDADO

En las dos fotos que escoltan este texto se observa el frente y la espalda de un maniquí vestido con el uniforme de soldado del Afrika Korps. A la izquierda, armado con un fusil «Mauser» y botas de paño a la media caña, para evitar la entrada de arena y, a la vez, las ampollas producidas por el calor y el calzado duro. A la derecha, colgada del cinturón, la amplia panera, utilizada para guardar la ración, y la cantimplora de baquelita, imprescindible en el desierto

EL OFICIAL
Armado con un subfusil MP 40, maniquí del oficial del Afrika Korps, con bota de caña alta, recubierta con leguis acordonados hasta la rodilla y pantalón bombacho. Tocado con salakof, luce uno de los múltiples modelos de gafas que protegían del polvo y la luz del sol a las tropas del desierto

Tres tipos diferentes de salakofs empleados por el ejército alemán –de arriba a abajo–: Wehrmacht destinada en Túnez, 1943; SS cobertura aérea del Mediterráneo, 1942, y Africa Korps, Libia y Egipto, 1942

Detalle de la bota de oficial del Afrika Korps, zapato de piel, con leguis altos. Este tipo de calzado evitaba torceduras al quedar el tobillo muy apretado, no resultaba excesivamente duro y transpiraba bien

Tobruk, símbolo vivo de la guerra en el desierto

En 1940 Tobruk era un pequeño pero importante puerto italiano en Libia. Hoy en día visitan con frecuencia su moderno muelle, submarinos, cruceros y otros buques soviéticos. También se ha convertido en un enclave esencial por sus amplias instalaciones petrolíferas, dentro y fuera del recinto portuario. Sin embargo, aparte de estas mejoras, poco ha cambiado desde los años cuarenta.

UNA TELARAÑA DEFENSIVA DE 60 Km

Al estallar la II Guerra Mundial, las defensas italianas de Tobruk consistían en un perímetro de unos 60 kilómetros de refugios, casamatas, nidos de ametralladoras o de artillería, y todo el conjunto estaba comunicado por un sistema de trincheras.

Los puestos de mando y los depósitos de municiones se encontraban situados en cuevas subterráneas o en casamatas de hormigón. Muchos de ellos quedan todavía intactos. Las paredes aún tienen nombres, direcciones, fechas y hasta escudos de regimientos de aquellos trágicos días. Ya no sirven para mucho, con la excepción de ser utilizados como refugios para los pastores y su rebaño de ovejas o cabras.

El agua es escasa en esta región del mundo y la que se logra encontrar en pozos, alcanzó una importancia considerable durante la guerra. Los pozos se convirtieron en auténticas plazas fuertes para los combatientes y en ellos tuvieron lugar cruentas batallas por la conquista de este líquido imprescindible.

El flanco occidental del perímetro defensivo de Tobruk empezaba en la costa, en la boca del Wadi Asehel, donde actualmente quedan restos de casamatas enterradas bajo de las crestas de las colinas.

Las fortificaciones se extendían hasta la carretera de Tobruk a Derna, pero allí ya hoy no hay más que trozos de hormigón y hierro oxidado. Sin embargo, en la «ued» cercana, existe aún una enorme estación de bombeo subterránea construida por una unidad británica en 1942.

Desde la carretera a Derna el perímetro continuaba hacia el sur hasta Raš-Medawar, el cerro más alto del área. Allí quedan los escombros de una fortaleza turca del siglo XIX rodeados de varias posiciones defensivas.

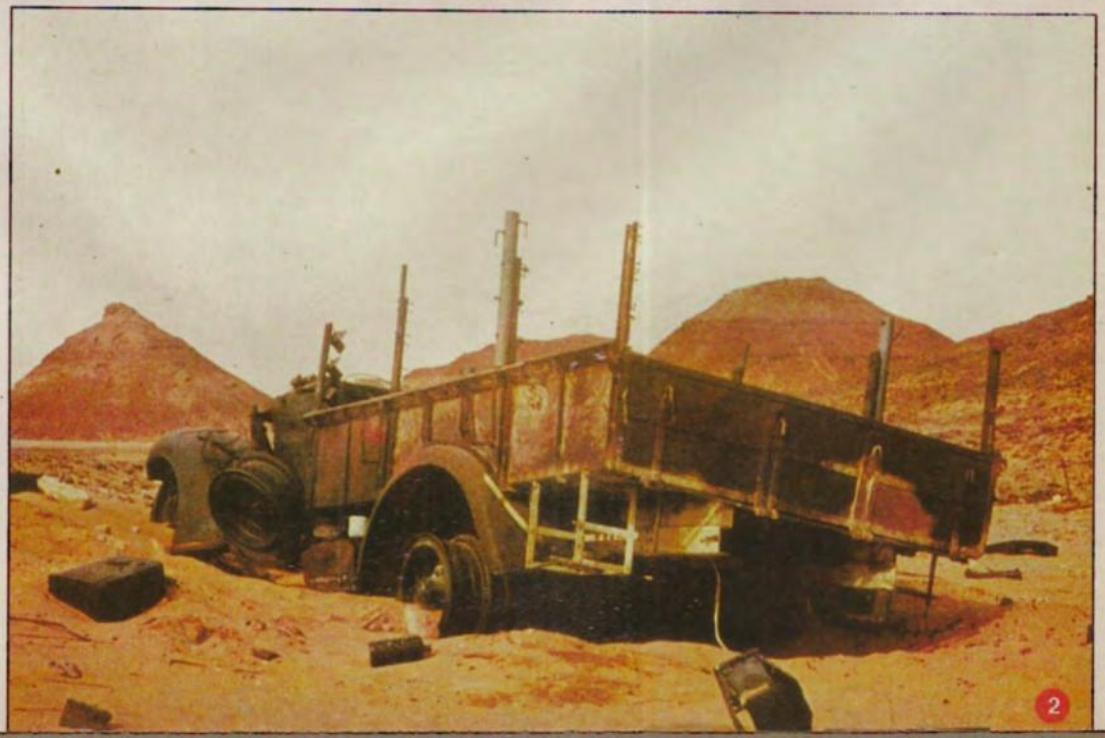
En uno de los bunkers subterráneos se leen aún nombres y direcciones italianos de 1940 y 1941, y a su lado los de soldados polacos y sus señas fechados en 1942. Cerca se hallan unas trincheras repletas de granadas y municiones británicas, balas italianas de 7,35 milímetros, vainas y obuses alemanes de 20 milímetros.

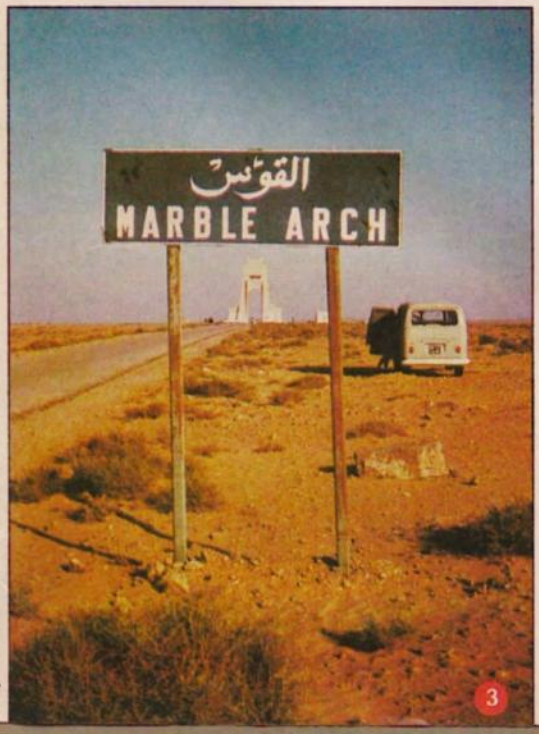
El valle entero al noreste de Ras-Medawar, al que los soldados ingleses pusieron el sobrenombre «El Feliz Valle del Obús», todavía está inundado por pedazosde metralla.

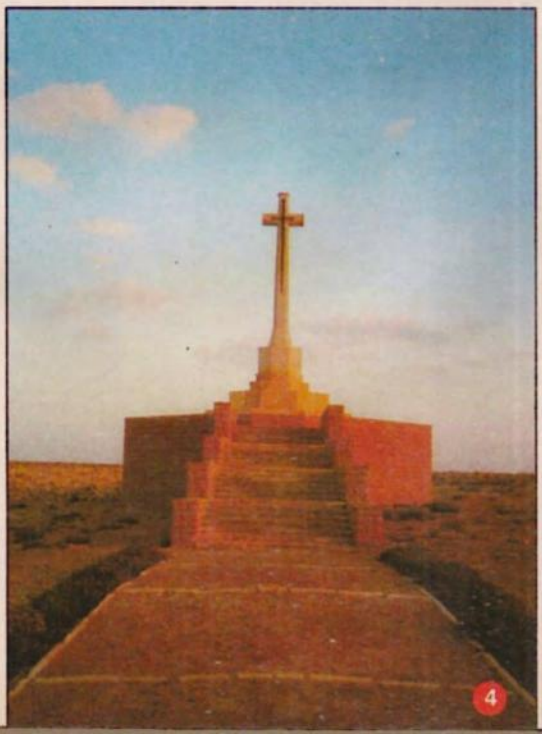
Al este encontramos también alambradas y unas minas «Teller» británicas y alemanas, bombas de mortero que aún rezuman explosivo, cartuchos y granadas esparcidos, hasta llegar al fin del perímetro en la costa mediterránea, en Wadi Az-Zeitun, al este de Tobruk.

CEMENTERIOS PARA TODAS LAS RELIGIONES

Junto a la carretera de Bardia, hay un pequeño monumento a los miembros de los regimientos Black Watch y Cameron Highlanders británico, que cayeron durante







1. A las afueras de Tobruk, el desierto ofrece este desolador aspecto, como si casi cincuenta años después el paso del tiempo no hubiera influido en el campo de batalla

2. En el valle de Jebel Sharif, en febrero de 1941, era abandonado este camión LRDG británico. Todavía sigue allí como reliquia de la guerra

3. El Arco del Triunfo, construido por Mussolini al oeste de El-Agheila, como símbolo de la colonización italiana de Libia, aún se conserva en pie

4. Cementerio de guerra aliado en Acroma

(Fotos: After the Battle)

1. «Dingo Scout», vehículo armado británico

2. Ma'tan Bisharah, a menos de cien kilómetros de la frontera libio-egipcia, en pleno desierto

3. El castillo es el osario alemán de los 3.700 caídos en asedio a Tobruk

4. Posición de la artillería italiana situada a las afueras de Tobruk. (Fotos: After the Battle)

la ofensiva del Eje en junio de 1942.

Frente a éste se encuentra el cementerio británico, edificado con la típica piedra amarilla de la localidad, que contrasta con el osario alemán, situado en un viejo y adusto castillo de la época medieval. Hay unas 2.300 tumbas en el camposanto inglés, donde yacen indios de religión musulmana e hindú, neozelandeses, infantes escoceses, decenas de polacos, sudafricanos, checoslovacos y dotaciones enteras de tanquistas en una fosa común.

Los franceses, que murieron en su mayoría en la batalla de Bir-Hakeim, al sur de

Tobruk, yacen en su propio cementerio en la carretera de Bardia. Muchos de ellos formaban parte de la Legión Extranjera.

Además de estos tres cementerios cerca de Tobruk, existe otro más situado en Acroma: el famoso cementerio de Knightsbridge, llamado así en honor de la plaza fuerte y centro de comunicaciones que constituía el área. Aunque es más pequeño que los anteriores se encuentran en él los restos de más de 3.700 soldados Aliados, entre los que se incluyen tres aviadores yugoslavos.

RESTOS AL ALCANCE DE LA MANO

Hoy, varios cuarteles libios se encuentran en lo que constituía la segunda línea de defensa desde el mar hasta la carretera de Derna. De allí hasta el pie de la cuesta Solaro no queda ningún resto de la batalla; sin embargo, al otro lado, las posiciones defensivas permanecen casi intactas.

Según reza una placa, estas fortificaciones italianas pertenecían al 23 Batallón de Voluntarios del II y III Cuerpos de Artillería Colonial. En realidad, se trata de una serie de bunkers de hormigón comunicados por trincheras.

El área está todavía cubierta de restos del equipo personal de los soldados italianos, además de obuses, bombas de mortero, bayonetas italianas y monedas inglesas de la época. Más al sur, encontramos un viejo fusil Lee Enfield, torcido y oxidado; un banderín alemán, banderas de señal inglesas y unos proyectiles que no llegaron a estallar.

Durante la guerra, los italianos construyeron tres fortalezas más en el área, Pilastrino, Solaro y Ariante, y una red de estrechas carreteras militares. Muchas de ellas siguen siendo utilizadas por los libios, pues practicamente siguen igual que durante la guerra.

Sin embargo, no quedan vestigios de las fortalezas Solaro ni Ariante, salvo una piedra de dos metros de altura con escritura italiana ilegible. El área de la fortaleza Solaro, está ahora ocupada por un complejo militar libio y una enorme antena de telecomunicaciones.

En otra cuesta cercana todavía se pueden visitar los restos de un viejo puesto de mando italiano. Dentro del edificio, las paredes están decoradas con escudos de regimientos británicos, dibujos y nombres ingleses pintados tras la caída de Tobruk. La propia cuesta está aún cubierta de miles de proyectiles alemanes e italianos, cargadores de ametralladoras Bren, balas de 3,03 pulgadas y 7,92 milímetros, obuses y bombas de morteros de varios tipos y calibres, torpedos Bangalore, bidones alemanes e italianos, cajas de municiones, granadas...

VESTIGIOS ROMANOS Y RESTOS BELICOS

Subiendo la cuesta, al suroeste, hay un puente de hormigón construido por los ingenieros italianos, y más adelante un pequeño monumento con símbolos fascistas.

Cerca de éste se hallan los restos de la fortaleza Pilastrino, el cuartel general del general Morshead durante el asedio de 1941. Aunque hay muchos escombros y queda poco de las paredes, la disposición de la fortaleza es todavía reconocible. Detrás de la entrada se adivina la residencia de los oficiales, el depósito de municiones y un altar. La fortaleza era el centro de las carreteras militares que conducían hasta El Adem, El Duda, Ras-Medawar, Knightsbridge y Acroma. En el interior del fuerte, sin embargo, quedan muy pocos restos de la guerra.

Todo el área es todavía peligroso debido a la gran cantidad de bombas, minas y otras municiones que «siembran» el antiguo campo de batalla.

En el desierto hoy conviven vestigios romanos con los restos de la II Guerra. Son frecuentes los accidentes producidos por una mina que estalla causando pérdidas en el ganado e incluso víctimas humanas. Por ello el Gobierno libio publicó un libro blanco con los efectos de la II Guerra Mundial sobre la población civil libia, que han perdurado hasta el presente, y que fue remitido a la ONU.

El escenario de una de las batallas más sangrientas de la guerra en el norte de África, aún no ha enmudecido cincuenta años después.

D

De Valera, Eamon

Primer ministro de Irlanda (1882-1975)

Había llegado al Poder en 1937. Durante el conflicto aseguró la más estricta neutralidad de su país, negándose a instalar bases Aliadas en el sur de la isla, lo que Inglaterra le solicitó con insistencia.

Esta política le granjeó las críticas y antipatías de Churchill. De Valera, sin embargo, era partidario de romper todo tipo de vínculo con Gran Bretaña, temeroso de una posible invasión alemana

de Irlanda tras la caída de Francia. También rechazaría la unión con el Ulster en una coalición defensiva.

Dempsey, Miles

General británico (1896-1969)

Estuvo al mando de la 13 Brigada de Infantería en Dunkerque, donde demostró una excelente capacidad de organización. En junio del 41 es nombrado comandante del XIII Cuerpo de Ejército, en el Ejército de Montgomery, donde rápidamente se ganó su estima y consideración. Diría de él: «Dempsey era un soldado que podía describir el terreno enemigo tan vivamente sobre el mapa que hacía que sus oyentes lo vieran en realidad.»

Tras participar en los duros desembarcos Aliados de Italia, en Sicilia y Anzio, es ascendido a comandante del II Ejército británico, con el que tomará parte en el desembarco del «día D», precisamente entrando en combate en la zona más dura de Normandía. En septiembre, en la operación «Market-Garden», su pretendido avance no fue posible, por lo que no pudo llegar a socorrer a tiempo a los paracaidistas en Arnhem.

Al concluir la guerra, Dempsey es nombrado comandante en jefe de las Fuerzas Aliadas de Tierra en el sudeste asiático.

Dentz, Henri

General francés (1881-1945)

Jefe del Cuerpo de Ejército encargado de la defensa de la región de París en junio de 1940. Como tal, sufrió el mal trago de entregar la ciudad a los alemanes. En diciembre de ese año es enviado a Siria como comandante en jefe de las Fuerzas Armadas de Vichy, que contaban con 35.000 hombres y 159 aviones.

Cuando Inglaterra y las fuerzas de la Francia Libre invaden Siria el 8 de junio de 1941, las tropas de Dentz lucharon hasta el último momento, ofreciendo una tenaz resistencia. Protestó al Gobierno de Vichy por la insuficiente cobertura aérea con que contaba, pero, sin hallar respuesta, se vio obligado a firmar el armisticio con los ingleses en San Juan de Acre.

A su vuelta a Francia es arrestado y condenado a muerte por traición en abril de 1945. Se le conmuta la pena por cadena perpetua, pero fallece ese mismo año en la prisión de Fresnes.

Devereux, James

Mayor norteamericano (1903)

Comandante norteamericano de las Fuerzas de Tierra de la isla de Wake en el Pacífico, en 1941. Sus tropas estaban integradas por 449 marines, seis cañones de 127 mm y veinte anticuados aviones. El 7 de diciembre del 41, la isla sufre el ataque de 36 aparatos japoneses, siendo destruidos nueve aviones norteamericanos por tan sólo dos bombarderos nipones.

Tras intensos bombardeos en los días siguientes, Devereux logra hundir el buque insignia que encabezaba la invasión de Wake, pero en un nuevo intento realizado en esta ocasión por soldados de la 55 División de Infantería, la isla cae en poder de los japoneses, siendo capturados Devereux y sus hombres y pasando el resto de la guerra internados en un campo de concentración japonés en Hokkaido.

Devers, Jacob

General norteamericano (1887-1979)

Será encargado de dirigir la operación «Dragoon» en agosto del 44 para el desembarco Aliado en el sur de

Francia. Comenzó su actuación en la guerra como comandante de las Fuerzas Armadas norteamericanas trasladadas a Inglaterra en 1943.

Debido a su inexperiencia en combate fue nombrado el segundo del general Maitland en el frente del Mediterráneo. En agosto del 44 manda el desembarco Aliado en la Provenza francesa, coordinándolo con el realizado en Normandía.

El avance se efectúa a una velocidad asombrosa; hallando sólo resistencia en Montélimar y en Marsella.

Entonces asume el mando del VI Grupo de Ejércitos, formado por el VII Ejército americano y el I Ejército francés. Durante la contraofensiva de Alsacia, entra en Alemania, tomando posteriormente Munich y Berchtesgaden, dos símbolos del poder nazi.

Dietl, Edward

Mayor general alemán (1890-1944)

Comandante de la 3 División de Montaña, a la que se le ordena tomar Narvik y la zona norte, durante la campaña noruega de 1940. Contaba con una fuerza de seis mil hombres, todos ellos esquiadores de elite.

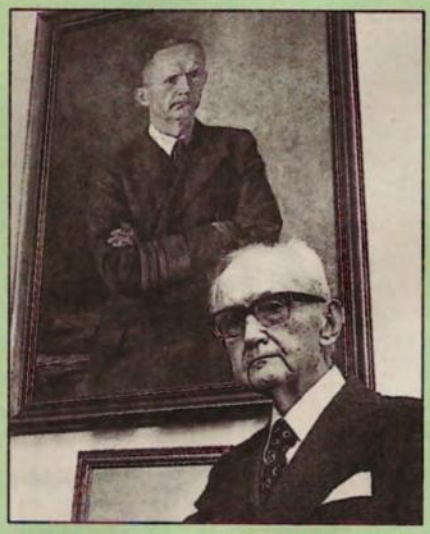
En la operación «Barbarroja» participa integrado en el Grupo de Ejércitos del Norte. Cuando muere, en 1944, Hitler en persona asiste al entierro, pronunciando precisamente uno de sus últimos discursos en público.

Dietrich, Joseph «Sepp»

General de las SS (1892-1966)

Uno de los más antiguos «camisas viejas» del partido nazi y amigo personal de Hitler. Como guardaespaldas del führer, había tomado parte activa en los sucesos de la «noche de los cuchillos largos». Pronto ascenderá a comandante del regimiento de guardia de las SS, «Leibstandarte Adolf Hitler».

Al estallar la guerra es nombrado general de las



Foto, pocos meses antes de su muerte

Reunido con su Estado Mayor del Arma submarina

Luciendo la Cruz de Hierro

Doenitz, Karl

Gran almirante alemán (1891-1976)

Oficial de la Marina de Guerra germana desde 1912. Al estallar la contienda en 1939 es el comandante en jefe de la Armada Submarina del Reich. Convencido de que el poderío de sus «U-boot» bastaba para alcanzar la victoria, crea la táctica de «manada de lobos», grupos de submarinos que patrullan incansablemente las aguas atlánticas en busca de barcos Aliados.

En 1943, cuando es nombrado jefe de Estado Mayor de la Marina, sus «lobos grises» ya han hundido millones de toneladas de buques. Contando con un contingente de 200 submarinos en servicio y 186 en construcción. Sin embargo, los desarrollos científicos Aliados en la utilización del radar, hacen más fácil la detección de los «U-boot» —de sus 39.000 oficiales y marineros sólo 7.000 sobrevivieron—. A finales del año 43 puede decirse que los Aliados han ganado la «guerra de los convoyes».

Doenitz admiraba y respetaba profundamente a Hitler por el impulso que había dado a la guerra submarina, lo que a su vez le enemistó con el gran almirante Raeder, que a la postre dimitiría por sus diferencias con el führer. Con el fin del III Reich cercano, Hitler nombra a Doenitz su sucesor, en vista de las traiciones de sus más directos colaboradores, asumiendo el cargo de führer el día 30 de abril de 1945 y negociando como tal, el fin de las hostilidades en Europa occidental.

Durante una rueda de Prensa con periodistas japoneses

Acusado de criminal de guerra en Nüremberg en 1946, es condenado a diez años de prisión, quedando en libertad el 1 de octubre del 56. Retirado en su casa de Hamburgo morirá en 1976.

Waffen SS, y combate en Rusia, al frente del I Cuerpo Panzer, hasta 1944. En octubre del mismo año, tras participar en la batalla de Normandía, Hitler le nombra comandante del VI Ejército Panzer de las SS, actuando en la ofensiva de las Ardenas.

De allí pasa al frente del Oder, donde en febrero del 45 lucha en la batalla del lago Balatón, en Hungría. El fin de la guerra le sorprende en Viena, ocupada por los soviéticos.

Juzgado por la matanza de Malmedy, es condenado a cadena perpetua, siendo liberado en 1955 y reingresando en prisión ocho meses después, acusado de ayudar a Hitler a llegar al Poder.

Dill, John Greer

Mariscal de campo británico (1881-1944)

Director de Operaciones Militares antes de iniciarse el conflicto. En 1939 dirige I Cuerpo de Ejército en Francia, y en abril de 1940 es nombrado vicejefe de Estado Mayor Imperial. Hombre cauteloso y precavido, en todo momento chocó frontalmente con Churchill y sus decisiones impulsivas.

Tras sufrir una recaída física por agotamiento, es reemplazado por Alan Brooke, siendo, sin embargo, ascendido a mariscal de campo en diciembre de 1941. Acompaña a Churchill a Washington, donde permanecerá en calidad de jefe de Estado Mayor de la misión británica en Estados Unidos. Dedicado totalmente a su nueva función diplomática, colaboró activamente en el entendimiento anglo-norteamericano, hasta tal punto que Roosevelt diría de él: «Fue la figura más importante en los acuerdos para desarrollar las operaciones combinadas entre los dos países.»

A su muerte en Washington, el 3 de noviembre de 1944, fue enterrado con todos los honores en el cementerio nacional de Arlington.

Los protagonistas de la guerra en el desierto, en miniatura

Brigada de la famosa Legión Extranjera francesa (1942)

«Naik», un fusilero del Regimiento Gurkha (1942)

Soldado del Regimiento de Scouts escoceses (1942-43)

Un porteador hindú del Regimiento de Punjab (1942)

Soldado de Regimiento australiano con su dotación (1943)

Soldado de la 7.ª división británica «Ratas del Desierto»

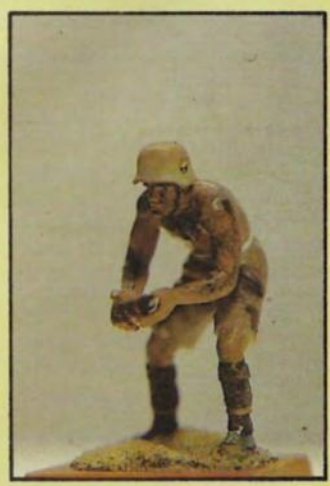
Mayor general alemán de las SS en el norte de Africa (1942)

Capitán de granaderos Afrika acorazados de Korps (43)

Cañonero de artillería antiaérea alemana, (1942)

Oficial alemán del Afrika Korps de Rommel (1941)

Teniente mayor de Infantería de Afrika Korps (1942)



Soldado de municiones del Afrika Korps (1941)

(Miniaturas: Julio Arteche. Fotos: Carlos Quiroga)

Editado por PRENSA ESPAÑOLA, S. A., en colaboración con Europa Press Reportajes – D. L. M.-1463-1989